

ロングラン保証αのおすすめポイント

こんなに
お得で
長く安心

ポイント1

安心が長く
最大3年間まで
続きます



ポイント2

サイフにやさしい
1日あたりわずかなご負担。



ポイント3

チャンスは今だけ

お車のご購入時のみ
ご加入いただけます



ポイント4

保証対象となる
不具合が発生し、
自力走行不能となった場合
付帯費用保証が
納車時から自動セット

〈保証料金表 2017年4月現在〉 ◎延長期間は+1年・+2年から選べます。

車種	延長期間	当年式~前2年式	前3年式~前4年式	前5年式~前6年式	前7年式以前	
国産車	~1500cc	+1年	1,404 (1,300)	4,968 (4,600)	9,396 (8,700)	16,524 (15,300)
		+2年	4,644 (4,300)	13,068 (12,100)	21,384 (19,800)	32,508 (30,100)
	1501~2000cc	+1年	1,728 (1,600)	6,588 (6,100)	12,312 (11,400)	23,004 (21,300)
		+2年	6,588 (6,100)	17,712 (16,400)	28,620 (26,500)	45,792 (42,400)
	2001cc~	+1年	2,052 (1,900)	10,260 (9,500)	20,196 (18,700)	36,828 (34,100)
		+2年	9,612 (8,900)	28,728 (26,600)	47,952 (44,400)	75,276 (69,700)
レクサス車 (除:CPO)	+1年	2,376 (2,200)	9,288 (8,600)	22,356 (20,700)	48,816 (45,200)	
	+2年	9,612 (8,900)	38,232 (35,400)	69,768 (64,600)	109,188 (101,100)	
輸入車	+1年	7,560 (7,000)	39,312 (36,400)	65,340 (60,500)	100,656 (93,200)	
	+2年	61,884 (57,300)	128,628 (119,100)	167,400 (155,000)	203,688 (188,600)	
軽自動車	+1年	648 (600)	6,480 (6,000)	13,824 (12,800)	28,728 (26,600)	
	+2年	4,212 (3,900)	18,684 (17,300)	30,888 (28,600)	48,816 (45,200)	

保証対象となる不具合が発生し、
自力走行不能となった場合に生じる
下記の費用を保証します。

保証項目	保証内容	保証限度額
搬送・引取費用	修理終了後、 修理先から居住地まで レッカー車等により 運搬するための費用	1回の不具合につき 5万円が限度
臨時宿泊費用	宿泊せざるを 得なくなった場合の 1泊分の宿泊料	1回の不具合につき 故障車両に搭乗中の 1名につき 1万円が限度
臨時帰宅費用	不具合発生地から 居住地まで 合理的な経路により 帰宅するための交通費	1回の不具合につき 故障車両に搭乗中の 1名につき 2万円が限度

下記の場合は、保証の対象に
なりませんのでご注意ください。

- ①機能上影響のない現象(音、振動、オイルのにじみなど)
- ②使用による自然な損耗あるいは経年変化
(内外装品、樹脂部品、塗装面、メッキ面の自然退色、劣化など)
- ③販売店が認めていない改造および部品装着
(エンジンの改造、車高の変更、灯火類の増設など)
- ④地震、台風、水害などの天災ならびに火災、事故
- ⑤定期交換部品

※()内は消費税抜価格です。 単位:円

トヨタU-Carなら、幅広い保証対象で安心サポート。

主な保証対象

エンジン機構
エンジン本体、マフラー、排気パイプ、ラジエーター
本体、燃料ポンプ全般
(オイル、クーラント等油脂類、消耗品除く)

- シリンダーヘッド ●シリンダーブロック ●バルブ機構 ●クランクシャフト
- ピストン ●コネクティングロッド ●フライホイール ●マフラー
- エキゾーストパイプ ●燃料装置 ●冷却装置 ●潤滑装置

ハイブリッド機構
ハイブリッドシステム全般、
メインバッテリー(駆動用電池)、インバーター等

- ハイブリッドトランスアクスル ●スタータージェネレーター ●メインバッテリー
(駆動用電池) ●インバーター ●DC-DCコンバーター ●ハイブリッド
コントロールコンピュータ ●バッテリーコンピュータ ●冷却装置等

動力伝達機構
オートマチックトランスミッション本体、
マニュアルトランスミッション本体、
ドライブシャフトなど駆動関連全般

- クラッチカバー ●トルクコンバーター ●マニュアルトランスミッション
- オートマチックトランスミッション ●トランスアクスル ●プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント ●ドライブシャフト ●ディファレンシャルキャリア

電装品・ステアリング機構
電装品、ナビゲーション、パワーウィンドウ
エアコンディショナー、スライドドアモーター等

- ステアリングホイール ●メインシャフト ●コラムチューブ ●ギヤボックス
- ステアリング機構 ●パワーステアリング部品 ●ステアリングホイール
パッド ●ステアリングコラムハウジング ●ホーンボタン

前後、アクスル機構
サスペンション本体、スタビライザー、
スプリング関連等

- サスペンションアーム ●ストラットバー ●スタビライザー ●ショック
アブソーバー ●スプリング ●ステアリングナックル ●ボールジョイント
- アクスルシャフト ●アクスルハブ ●アクスルハウジング

ブレーキ機構
ブレーキ機構全般、
ABS/TRC/VSCシステム全般
(ブレーキパッド等消耗部品は除く)

- マスターシリンダー ●ディスクブレーキキャリパー ●ブレーキブースター
- パーキングブレーキ ●ABS/TRC/VSCシステム

※詳しくは担当の営業スタッフにおたずねください。